

Biltetthet

Del 2 / Øvelse 9

→ Antall biler

- 2010 var det totale antallet kjøretøy (biler, lastebiler og busser) på verdens veier **1,015 milliarder**.¹
- Ved å nå dette antallet er det for første gang i historien mer enn en milliard kjøretøy i bruk.
- Det er nå rundt **850 millioner biler** (inkludert varebiler og lette kjøretøy) i verden.²
- Dette tallet betyr at det er mer enn **en bil for hvert tiende menneske** på jorden.
- Det er **store forskjeller** fra land til land.
- I Norge er det 414 biler per 1000 innbyggere,
- I EU, er det **470 biler per 1000 innbyggere** og
- i USA er det **444 biler per 1000 innbyggere**.
- I motsetning er det bare **19 biler per 1000 innbyggere i Kina** og **8 biler per 1000 innbyggere i India**.³
- **Hvis Kina skulle ha hatt like mange biler** per innbyggere **som Europa** ville de alene hatt omkring **en milliard biler**.
- **Antallet biler i verden er** anslått å tredoble seg fra nåværende 850 millioner til **2,5 milliarder innen 2050**.
- Denne veksten anslås å komme nesten bare i utviklingslandene.⁴
- **58,3 millioner biler ble produsert i verden i 2010**.⁵

1 World Vehicle Population Tops 1 Billion Units. Kilde: WardsAuto (2011)

2 Transport Outlook 2011. Meeting the Needs of 9 Billion People. Kilde: International Transport Forum (2011)

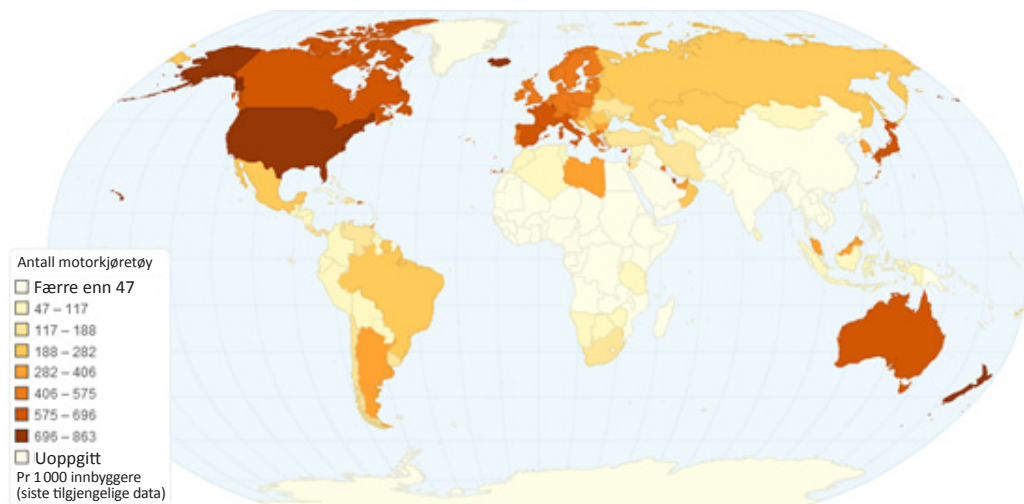
3 The Automobile Industry Pocket Guide. Kilde: ACEA – European Automobile Manufacturers' Association (2011) og <http://www.ssb.no/norge/transport>

4 Kilde: International Transport Forum (2011)

5 Kilde: ACEA (2011)

→ *Bilteitet (eierskap per innbygger) i verden*

Figuren under viser antall kjøretøy per innbygger i forskjellige deler i verden:¹



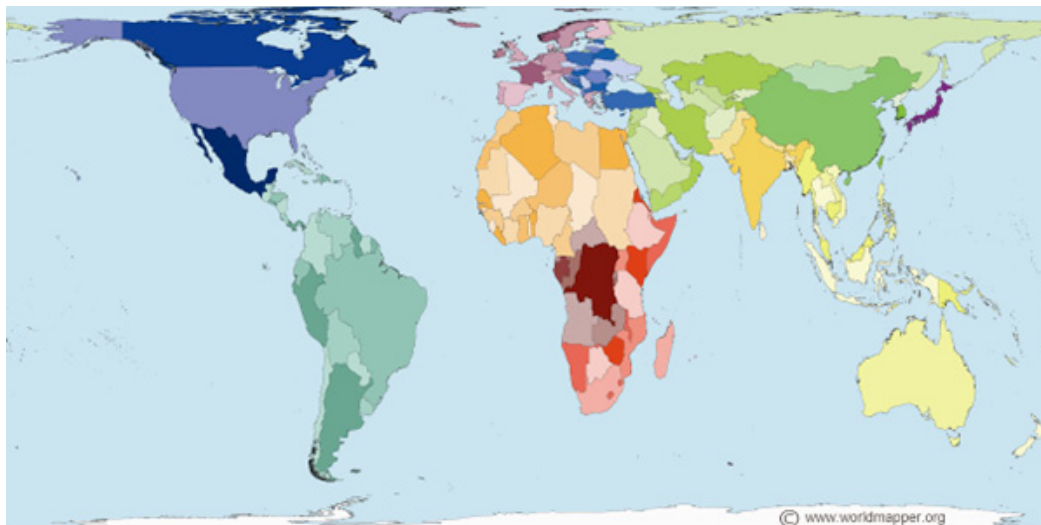
Land/region	Biler per 1 000 personer
Hele verden	132
EU	470
USA	444
Norge	414
Kina	20
India	9

¹ World-wide Passenger Cars (per 1,000 people). Kilde: ChartsBin/The World Bank Group (2011)



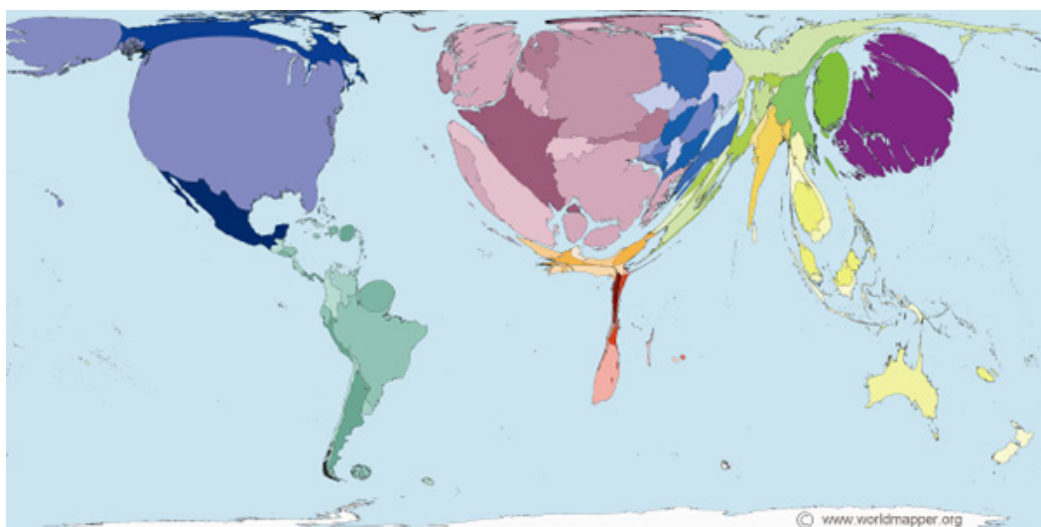
Forskjellen i biltetthet i forskjellige deler av verden vises enda bedre på bildene under. Det øverste kartet kan sammenlignes med det fiktive kartet under, der størrelsene på områdene tilsvarer biltettheten.

Verden med virkelige proporsjoner



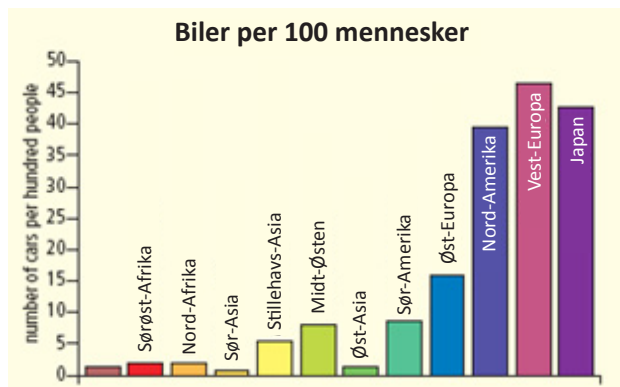
Kilde: Worldmapper. SASI Group, University of Sheffield (2006)

Verden i samsvar med biltetthet



Kilde: Worldmapper. SASI Group, University of Sheffield (2006)

Figuren under viser antall biler per 100 innbyggere i verden:



Kilde: Worldmapper. SASI Group, University of Sheffield (2006)

Eksempler på liten tilgang til bil og vei

- På Madagaskar mangler omkring 30% av befolkningen tilgang til veier som kan brukes i all slags vær.¹
- I Kina er det 184 byer og 54 000 landsbyer som ikke har tilgang til å bruke bil eller til veier i det hele tatt.²

¹ Madagascar: The Development of a National Rural Transport Program. Kilde: The World Bank (2010)

² China Through a Lens: Rural Road Construction Speeded Up. Kilde: www.china.org.cn